

Pos.	Bezeichnung	NBS-BT	Rate	Basis	Anmerkungen
1	An- bzw. Auslieferung von Ladeeinheiten Land-Land-Verkehr	6.2.1	24,50 €	per Ladeeinheit bzw. ISO-Cont. i.V.m. 1. Kranumschlag	
2	An- bzw. Auslieferung von nicht für die KV-Anlage bestimmte Ladeeinheiten (ohne Flächentransport)	6.2.2	24,50 €	per Ladeeinheit bzw. ISO-Cont.	
3	Gestellung von Ladeeinheiten Land-Land-Verkehr (Zollbeschau)	6.2.6	167,50 €	per Ladeeinheit bzw. ISO-Cont.	inkl. Aus- u. Anlieferung
4	Kranumschlag	6.2.6	65,00 €	je zusätzlichen Kranumschlag i.V.m. Pos. 1 - 2	
5	Zuschlag für Non-ISO-Container (mit Überhöhenrahmen)	6.2.6	100%	von 1 - 4	
6	Zuschlag für Non-ISO-Container (mit Ketten)	6.2.6	300%	von 1 - 4	
7	Lagerentgelt 2. Werktag nach Anlieferung	6.2.3	54,00 €	per TEU (oder Äquivalent) und angefangener 2. Werktag	
8	Lagerentgelt ab 3. Werktag nach Anlieferung	6.2.3	108,00 €	per TEU (oder Äquivalent) und angefangener 3. Werktag	
9	Lagerung IMO-Container (außer Klassen 1.1, 1.2, 1.3)	6.2.3	s. Anm. per Container (oder Äquivalent) und angefangener (rechts) Kalendertag		keine Freilagerzeit, doppelter Satz der Rate (Pos. 7-8)
10	Lagerung Container der Klassen 1.1, 1.2, 1.3	6.2.3	s. Anm. per Container (oder Äquivalent) und angefangener (rechts) Kalendertag		keine Lagerung möglich, nur Direktanlieferung
11	Siegelcheck (optischer Check)	6.2.6	8,00 €	per Siegel	
12	Nachsiegeln	6.2.6	92,50 €	per Siegel	inkl. Personal, Sicherungsfahrzeug
13	Be-/Entladen	6.2.6	102,50 €	per Ladeeinheit	inkl. Personal, Sicherungsfahrzeug und max. 4 Label
14	zusätzliches Label	6.2.6	6,75 €	per Label	
15	Verriegeln von Ladeeinheiten	6.2.6	127,50 €	per Ladeeinheit bzw. Cont.	Verriegeln von nicht vorschriftsmäßig / vollständig verschlossenen Ladeeinheiten inkl. Cont.-Bewegung, Personalgestellung und Durchführungsnotiz
16	Zuschlag für IMO-Ladeeinheiten (außer Güter der Klassen 1 und 7)	6.2.6	65,00 €	per Ladeeinheit bzw. Cont.	
17	Zuschlag für IMO-Ladeeinheiten für Güter der Klassen 1 und 7	6.2.6	130,00 €	per Ladeeinheit bzw. Cont.	
18	Nutzungsentgelt bei Gleisbelegung < 420m und nicht durchgeschobenen Zügen zum Gleiskopf	6.2.4	2,40 €	per m nicht genutzter Gleiskapazität	EVU schiebt Zug nicht durch
19	Nutzungsentgelt nicht benutzter Infrastruktur	6.2.5	2,40 €	per m Gleis und Nutzungszeit	100 % des Gleises nicht genutzt
20	An- bzw. Auslieferung von Breakbulk	6.2.6		nach Aufwand auf Basis der Stundensätze der RTB GmbH	
21	Kosten für das Freimachen von Gleisen	6.2.6		nach Aufwand auf Basis der Stundensätze der RTB GmbH	
22	Umfuhr von falsch gestellten Containern zwischen KV-Anlage CT IV und CT I-III (und vice versa)	8	60,00 €	per Ladeeinheit bzw. Cont.	
23	Vermittlung von Ortskenntnissen ab 2. Mal pro EVU	5.2.3	82,50 €	per Stunde	
24	Nutzungsentgelt CODIS-Anwendung	5.1.3		gemäß beigefügter Preisliste dbh	ist direkt vom EVU mit dbh abzurechnen

Anmerkung:

Leistungen des EIU, die nicht in der "Liste der Entgelte für die Nutzung der KV-Anlage der RTB" im Einzelnen aufgeführt sind, bedürfen einer besonderen vorherigen Entgelt-Vereinbarung. Die Entgelte basieren auf den beigefügten Stundensätzen für Personal und Gerät.